





Část I.

- 1 NASÍM CÍLEM JE ČISTA NULA
- 2 VYRÁBIME ČISTOU ENERGIU
- 3 ELEKTRIFIKUJEME DOPRAVU
- 4 PŮL PLANETY PŘÍRODĚ
- 5 VYRESÍME JÍDLO
- 6 PROMĚNÍME PRŮMYSL
- 7 ODEBÍRÁME UHLÍK
- 8 INOVUJEME A INVESTUJEME DO LEPŠÍHO SVĚTA
- 9 MENÍME POLITIKU A PRAVIDLA HRY
- 10 SÍLA HNUTÍ

Co musíme udělat společně



1

Naším cílem je čistá nula

Nikdo si nemůže vybrat sám za sebe, že bude žít v nízkouhlíkové ekonomice. Cílem není sebeočista, ale strukturální změna.

— LEAH CARDAMORE STOKES

Vždycky to vypadá nemožné, dokud to není hotové.

— NELSON MANDELA



Dopady změny klimatu: vlny veder, sucho, lesní požáry, károvcové katastrofy, ale také intenzivnější bouřky, srážky a povodně. To vše nás v rostoucí mísce čeká, pokud nezastavíme globální oteplování a neuděláme vše, co je v našich silách, pro stabilizaci klimatu Země. Na obrázku se setkávají dva bouřkové systémy nad Hayman Burn Scar, lesy v Colorado poškozenými rozsáhlými požáry.



2

Vyrábíme čistou energii

Když si vezmeme rychlé tempo inovací a klesající ceny čistých zdrojů energie, velká část fosilního průmyslu bruslí na překvapivě tenkém ekonomickém ledě.

— MARY ANNE HITT

První princip, jak bojovat proti klimatické krizi byl jednoduchý: přestaňme co nejrychleji pálit uhlí, ropu, plyn a stromy. Dnes nabízím druhé základní pravidlo, které to první doplňuje: určitě už *nestavme nic nového*, co umožňuje hoření.

— BILL McKIBBEN



Takto vypadá téměř idylická venkovská krajina u obce Molsheim. V roce 2020 větrné turbíny v Německu poprvé předstihly uhlí elektrárny a staly se největším výrobcem elektřiny v zemi. Celkový podíl obnovitelných zdrojů se zde blížil polovině produkce. Větrníky umístěné ve vhodných lokalitách se dnes přetahují se solárnimi panely o pozici nejlevnějšího zdroje elektřiny a jsou přeslibem čisté budoucnosti.



3

Elektrifikujeme dopravu

Porsche je poslední baštou pro fanoušky silných motorů. Takže když i oni začínají vyrábět elektrická auta, poznáš, že svět se opravdu mění.

— CHRIS HARRIS

Místo toho, abychom stále jen vylepšovali automobil, bychom se měli zaměřit na to, jak v budoucnosti transformovat celou dopravu.

— HANS-PETER DÜRR



Dopravní tepna Yan'an protínají centrum Šanghaje. Kvůli ucpáným silnicím a znečištěnému ovzduší dnes město kontroluje počet nových aut a investuje do rozvoje veřejné dopravy. Jen metro se zhruba 20 linkami, 800 kilometry kolejí a 500 zastávkami přepraví až 13 milionů cestujících denně. Do roku 2035 se má jeho síť zdvojnásobit a k tomu přibudou další trasy vlaků a tramvají. Jízdní kolo si můžete půjčit téměř na každém rohu. Na celém světě stojíme před výzvou, jak se doprovázet chytřeji.



5

Vyřešíme jídlo

Dnes už nejde mít jídelníček jako doposud a zároveň planetu takovou, jak ji známe. Bud se musíme vzdát některých našich stravovacích návyků, nebo se musíme vzdát naší planety. Je to takto přímočaré, takto děsivé.

— JONATHAN SAFRAN FOER

Když chceme pomoci růstu plodin v půdě, měli bychom přestat spoléhat na technologie a chemické látky. Půda to dokáže sama o sobě, jen ji musíme obnovit.

— JANE ZELIKOVA



Foto: Jiřetislav Matl / DVP Agro

Toto pole je jiné. Namísto hluboce zoraných brázd tady najdete životem kypící lány slunečnice, jetely, svazenky, ředkve a pelušky. V okoli Rajhradu se zemědělci z DVP Agro rozhodli hospodařit regenerativně: vyhýbají se orání, využívají spoustu meziplodin a obměňují různé plodiny a meziplodiny. Tim vraci organickou hmotu do půdy, zabráňují erozi, zvýšují půdní vlhkost, snižují potřebu hnojiv a spějí ke stabilnějším výnosům. A postupně narůstá i množství uhlíku v půdě.



6

Proměníme průmysl

Dostali jsme se do bodu, kdy už pro velké společnosti nebude levnější dále přehlížet své emise...

— ERIC TRUSIEWICZ

Výrobek, který se nedá opravit, přestavět, předělat, znova využít či přeprodat, zrekonstruovat, recyklovat nebo zkompостovat, by se měl lépe vymyslet. Anebo rovnou stáhnout z výroby.

— PETE SEEGER



James Wakibia je tváří odporu proti jednorázovým plastům nejen v rodné Keni. Své fotky plastů v krajině sdílí na sociálních sítích, uspořádal petice i kampaně. Inspiroval jeden z prvních zákonů na světě, který zakázal používání běžných plastových tašek. Ani to však nestačí. Dokud nezavedeme zpětný odběr PET lahví, budou dálé zaplavovat skládky, spalovny i přírodu. A rostoucí výroba plastů bude uvolňovat stále více skleníkových plynů.

Foto: © James Wakibia



7

Odebíráme uhlík

V mých nejdivočejších snech ke mně mluví semínka všech rostlin a volají: Na všech prázdných místech země nás zasad a nech nás růst. Na všech mezičích sázej semínka.

— JANISSE RAY

Letíš k nám do Evropy a apka ti v telefonu oznamí, že jsi právě propálil 1,7 tuny CO₂. Chceš je odebrat? Ano? My to pro tebe uděláme. Stačí kliknout. Zaplatíš kreditkou. A pak dostaneš kámen z CO₂ za každou tunu, které se zbavíš. Tak to je můj sen.

— JAN WURZBACHER



Svýcarská firma Climeworks dokáže ve své továrně pochytat CO₂ ze vzduchu a napumpovat ho hluboko pod zem, kde se po reakci s horninami promění v kámen. V provozovně postavené na Islandu vše pohání obnovitelná geotermální energie. Plány na rozšířování technologie DAC (Direct Air Capture) jsou velkolepé a mnozí experti je považují za naši jedinou šanci, jak snížit množství uhlíku v atmosféře.



8

Inovujeme a investujeme do lepšího světa

Ted je levnější Zemi zachránit než ji zničit.

— HAL HARVEY

Vyřešení změny klimatu přinese, z povahy věci, jedno z nejrychlejších zlepšení životní úrovně v lidské historii.

— SOLOMON GOLDSTEIN-ROSE



Foto: Kelloma, CC BY-SA 4.0

Pásky slunce odražené z 2 650 oběžných zrcadel roztaví v centrální věži sůl, která cirkuluje a vyrábí vodní páru na pohon turbiny. Díky akumulaci tepla dokáže systém fungovat až 15 hodin bez slunečního záření, což v podmírkách jižního Španělska znamená i několik týdnů na plný výkon. Gemasolar byla v roce 2011 první komerční elektrárna s touto technologií, dnes stojí ještě větší v USA, Číně, Jižní Africe, Chile, Maroku či Izraeli. Inovace a investice stále zrychlují.



9

Měníme politiku a pravidla hry

Někteří hráči mají ve společnosti více moci než ostatní a rozhodují o tom, jak naše ekonomika funguje a jakým palivem ji poháníme.

— LEAH CARDAMORE STOCKES

Abychom vůbec měli šanci, že do roku 2050 dáme dohromady 100% řešení, svět bude potřebovat opravdové, odvážné lídry.

— SOLOMON GOLDSTEIN-ROSE



Dohodnou se? Světovi líďi na začátku konference OSN o změně klimatu v roce 2015 v Paříži. Nakonec to výšlo. Jakkoli je Pařížská dohoda trochu bezhubá, vůbec poprvé se politici shodli na jasném společném cíli na ochranu klimatu – udržet nárůst průměrné globální teploty výrazně pod hranicí 2 °C oproti hodnotám před průmyslovou revolucí, a nejlépe pod hranicí 1,5 °C.



10 Síla hnutí

Času je mnohem méně, než si myslíme...

Každého vítáme. Každého potřebujeme.

Prosím, přidejte se.

— GRETA THUNBERG

Lidé, kteří se spojí, mohou změnit veřejné politiky. Lidé, kteří drží pospolu a vyrazí za společným cílem, mohou změnit cokoli.

— JANE FONDA



Namísto do školy vedly kroky některých brněnských studentů v pátek 3. 5. 2019 na demonstraci za klima. V našich městech jich byly desítky až stovky, v mnoha světových metropolích to však byly desetitisíce až statisíce. Fridays for Future, Sunrise Movement, Extinction Rebellion a další hnutí vyvolala největší vlnu environmentálních protestů v historii, přitáhla pozornost médií a veřejnosti a v řadě zemí rozpohybovala váhající politiky, byznysmeny a úředníky k důslednejší ochraně klimatu.

Co může udělat každý z nás

- 1 PRESTAŇME SE VYMLOUVAT A PUSTME SE DO TOHO
- 2 PŘECHÁZIME NA ČISTOU ENERGIJU A SETŘÍME S NÍ
- 3 DOPRAVUJEME SE ŠETRNĚ
- 4 JÍME ODPOVEDNĚ
- 5 NAKUPUJEME MÁLO A JEN TO, CO VYDRŽÍ
- 6 OBNOVUJEME PRÍRODU, TVORÍME DIVOČINU
- 7 STÁVAME SE KLIMATICKY POZITIVNÍ
- 8 OVLIVŇUJEME DRUHÉ A SPOLEČNĚ PROSASUJEME ZMĚNU
- 9 VOLÍME PRO KLIMA A ZÁDÁME ŘEŠENÍ
- 10 VZDELÁVÁME (SE)
- 11 VYTVAŘÍME SI VLASTNÍ SEZNAMY UKOLŮ

Část II.



Je to zásadní dílo. Zajímavé, čtivé a srozumitelné. Knihu velmi doporučuji každému, kdo se chce lépe orientovat ve výzvách spojených s globální změnou klimatu a kdo chce pomoci s jejich řešením.

— PROF. BEDŘICH MOLDAN

první český ministr životního prostředí a zakladatel Centra pro otázky životního prostředí Univerzity Karlovy

Petr Daniš napsal knihu za nás a pro nás všechny, kdo stále častěji propadáme bezradnosti z budoucnosti a zároveň máme inspirativní žáky, studenty, očistě, ofredníky, politiky, podnikatele, sousedy a mnoho dalších, co je třeba dělat, aby byl svět krásným místem pro život.

— HANA KORVÁSOVÁ

ředitelka centra pro
environmentální
vzdělávání Lipka

V dnešní době plné negativních zpráv a ve splni dezinformací o změně klimatu potřebujeme především ukazovat řešení a pozitivně motivovat ke změně. Tato kniha může být v cestě za lepší budoucností velkou oporou a motivaci.

— LUCIE MÁDLOVÁ

zakladatelka a výkonná
ředitelka Asociace
společenské
odpovědnosti



Tahle kniha je poučeným návodem čerpaným z nejnovějšího poznání, jak klimatický problém řešit, ne se o něm donekonečna plit. Ponutě se do ní, stojí za to!

— MICHAL BROŽA

vědecký informační kancléř OSN pro Českou republiku

Kníha nestráví, neuklidíš, nevyhýbá se a ani neruďodružuje. S důslednou argumentací podloženou rozsáhlým studiem a tvrdými daty je skvělým příspěvkem k porozumění tématu, přičemž přenáší diskusi z kulturních a hospodářských sporů do věcné noviny a hledání cest.

— MARTIN VOHÁNKA

zakladatel a CEO společnosti Euroweg, spolumítvátor vizvy
českých podnikatelů k 2. ekonomické transformaci





www.klimajepriletezitost.cz